



# PRZEDMIAR ROBÓT

Temat zadania: "Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska"

Lokalizacja inwestycji: Adres: DZ. NR EWID. 874; 107/1  
Miejscowość: DĄBROWA TARNOWSKA  
Gmina: DĄBROWA TARNOWSKA  
Powiat: DĄBROWSKI  
Województwo: MAŁOPOLSKIE

Inwestor: GMINA DĄBROWA TARNOWSKA,  
RYNEK 34,  
33-200 DĄBROWA TARNOWSKA

Jednostka projektowa: WP PROJEKT PRACOWNIA INŻYNIERSKA WOJCIECH PAJĄK,  
PAWĘŻÓW 115F, 33-103 TARNÓW,  
telefon: 512-212-568,  
e-mail: pracowniainzynierska@wp.pl  
NIP:8732625695, REGON:123107547,

projektował:

branża	tytuł zawodowy, imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis i data opracowania
drogowa	mgr inż. Wojciech Pająk	uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0254/PBD/22 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	listopad 2024r.

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska  
ADRES INWESTYCJI : B. JOSELEWICZA - STAROSTWO  
INWESTOR : GMINA DĄBROWA TARNOWSKA  
ADRES INWESTORA : 33-200 DĄBROWA TARNOWSKA, RYNEK 34  
BRANŻA : DROGOWA  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Pająk  
DATA OPRACOWANIA : 11.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
11.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1		Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy obiektu	kpl.		
d.1	kalk. własna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>			
<b>2.1.</b>		<b>Wytyczenie robót</b>			
<b>1</b>					
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.2.	0111-02				
1.1		0.1	km	0.100	
				RAZEM	0.100
<b>2.1.</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
<b>2</b>					
3	KNR 0-13	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.2.	kalk. własna				
1.2		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2.2</b>	<b>45111300-1</b>	<b>D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC</b>			
<b>2.2.</b>		<b>Rozbiórka chodnika</b>			
<b>1</b>					
4	KNNR 5	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2.	0719-07				
2.1	analogia	14*0.4	m <sup>2</sup>	5.600	
				RAZEM	5.600
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm 76-130	m <sup>2</sup>		
d.2.	0804-01	pojazdów na godzinę			
2.1	z.o.2.13.	14*0.4	m <sup>2</sup>	5.600	
	9902-02			RAZEM	5.600
6	KNR 4-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem dostawczym na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2.	1101-03				
2.1		14*0.4*0.30	m <sup>3</sup>	1.680	
				RAZEM	1.680
7	KNR 4-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem dostawczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2.	1101-06	Krotność = 3			
2.1		14*0.4*0.15	m <sup>3</sup>	0.840	
				RAZEM	0.840
8		Koszt składowania i utylizacji gruzu i gruntów	m <sup>3</sup>		
d.2.	wycena indywidualna				
2.1		314*0.06	m <sup>3</sup>	18.840	
				RAZEM	18.840
<b>2.2.</b>		<b>rozbiórka wiat autobusowych</b>			
<b>2</b>					
9	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie	m <sup>2</sup>		
d.2.	0201-04	Krotność = 0.5			
2.2	analogia	7	m <sup>2</sup>	7.000	
				RAZEM	7.000
<b>3</b>	<b>45111200-0</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>4</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE</b>			
<b>4.1.</b>		<b>Podbudowa zasadnicza chodnika z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 30cm</b>			
<b>1</b>					
10	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20	m <sup>2</sup>		
d.4.	0113-02	cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
1.1	z.o.2.6.	Krotność = 0.2			
	9901-02				
	z.o.2.7.				
	9902-01				
	analogia	14*0.4	m <sup>2</sup>	5.600	
				RAZEM	5.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.4. 1.1	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>		
		14.04	m <sup>2</sup>	14.040	
				RAZEM	14.040
<b>5</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233250-6</b>	<b>D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>			
<b>5.1.</b> <b>1</b>		<b>Nawierzchnia z kostki integracyjnej brukowej betonowej gr.8cm</b>			
12 d.5. 1.1	KNNR 6 0302-04 analogia	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		14*0.4	m <sup>2</sup>	5.600	
				RAZEM	5.600
<b>6</b>		<b>D.07.00.00. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
13 d.6. 1	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i kra- wędziowe ciągle malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		31.5	m <sup>2</sup>	31.500	
				RAZEM	31.500
<b>7</b>		<b>D.10.06.01 WIATY NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM</b>			
14 d.7	KNR 2-25 0205-01 analogia	Wiaty stalowe o ścianach transparentnych i konstrukcji rozbieralnej wraz z pod- świetleniem i zestawem fotowoltaiki z magazynem energii - budowa	szt		
		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
15 d.7	kalk. własna	kosz uliczny betonowy z wkładem stalowym ocynkowanym o pojemności 40l	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000